



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۶/۲۰
کارگروه: معاینه فنی
شماره جلسه: ۳۰
صفحه ۱ از ۱

موضوع جلسه: کمیته تخصصی معاینه فنی

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای حسینی منش	آقای نوابزاده	آقای عبدوس	آقای مقدم	آقای متولی
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران	نماینده دفتر حمل و نقل وزارت کشور	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	قائم مقام ستاد معاینه فنی خودرو	معاون اتحادیه حمل و نقل همگانی کشور
نام و نام خانوادگی	آقای پزشک‌پور	خانم جعفری	آقای داوودآبادی	خانم حسینی	آقای ملکوتی	آقای قدیری
سمت	معاون طرح و برنامه ستاد معاینه فنی	کارشناس دفتر حمل و نقل وزارت کشور	کارشناس استاندارد و تجهیزات پلیس راهور	دفتر هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست	کارشناس سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور	اتحادیه حمل و نقل همگانی کشور
نام و نام خانوادگی	خانم لطیفی	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی		
سمت	دبیرخانه کارگروه	دبیرخانه کارگروه	دبیرخانه کارگروه	دبیرخانه کارگروه		

خلاصه جلسه:

در ابتدای جلسه نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، گزارشی از نمونه برداری و تست جاده‌ای ناوگان سنگین ارائه نمودند. بنابر اظهارات دکتر حسینی منش موارد عدم انطباق حدود مجاز خودروهای دارای معاینه فنی نمونه برداری شده در مجموع می تواند ناشی از یکی یا ترکیبی از سه دلیل عمده باشد: ۱- تخلف مراکز معاینه فنی؛ ۲- عدم پایایی نتایج خودروهای قبول شده در معاینه فنی؛ ۳- نقص در فرآیند معاینه فنی و اتکا به قضاوت نیروی انسانی. ایشان پیشنهاد نمودند بازرسی نامحسوس مراکز تهران علاوه بر اقدامات شرکت بازرسی انجام گیرد. همچنین فرآیند انعقاد قرارداد با یک شرکت بازرسی مراکز معاینه فنی نهایی شود و دیتا معاینه فنی مراکز سنگین مانند خطوط خودروهای سبک، بصورت آنلاین در سیمفا ثبت شود. به گفته ایشان از میان ۸۰٪ خودروهای دارای گواهی معاینه فنی ۵۷٪ از موارد در بازرسی مجدد فاقد استانداردها و حدود مجاز لازم در آزمون کدرسنجی بوده‌اند. در نهایت پلیس راهور نیز با دسترسی به سامانه سیمفا امکان ابطال مواردی را که در تست جاده ای مردود می شوند را داشته باشد. در ادامه دکتر حسینی اظهار داشتند امکان تقلب در آزمون معاینه فنی بسیار بالاست و این روال در تمام کشورهای دنیا رخ میدهد. لذا باید فرآیندهای آزمون معاینه فنی حتی الامکان وابستگی به اپراتور جهت انجام تست را به حداقل برسانند و از تجهیزاتی نظیر دوربین استفاده نمایند. البته آقای داود آبادی نماینده پلیس راهور اظهار نمودند، مواردی نظیر ابطال معاینه فنی توسط پلیس موانع قانونی متعددی دارد و در این خصوص می بایست رایزنی های لازم با واحد حقوقی راهور انجام پذیرد. از لحاظ حقوقی نیز تا راننده تخلفی انجام نداده باشد امکان توقیف و جریمه وجود ندارد. مگر در قالب طرح هایی نظیر LEZ که مصوبه مخصوص به خود دارد و ثبت تخلف بصورت مکانیزه انجام می پذیرد.

در ادامه خانم حسینی نماینده دفتر هوا و تغییر اقلیم در خصوص آموزش پرسنل ادارات کل سازمان حفاظت محیط زیست اظهار نمودند تاکنون دو دوره آموزشی در مرکز معاینه فنی نیایش توسط ستاد معاینه فنی تهران برگزار شده است. لذا مقرر شد از این پس بازرسی دوره ای از مراکز استان ها از شهریورماه آغاز شده و نتایج مربوطه به دبیرخانه ارسال شود.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	مقرر شد گزارش مشترکی در خصوص بکارگیری دوربین در مراکز استان تهران ارائه شود.	سازمان راهداری ستاد معاینه فنی	جلسه آتی
۲	مقرر شد برنامه بازرسی نامحسوس مراکز معاینه فنی کل کشور ارائه شود.	سازمان راهداری ستاد معاینه فنی	جلسه آتی
۳	پیش نویس آیین نامه معاینه فنی توسط دبیرخانه برای اعضا ارسال خواهد شد. مقرر شد اعضا نسخه مذکور را مطالعه نموده و نظرات خود را در خصوص کلیات موضوع به دبیرخانه ارسال نمایند.	کلیه اعضا	یک هفته
۴	مقرر شد گزارش آنالیز حساسیت میزان ردی خودروها با تغییر حدود مجاز معاینه فنی ارائه شود.	وزارت کشور	جلسه آتی
۵	مقرر شد نتایج آزمون ۵۰۰ خودرو سبک و موتورسیکلت های انژکتوری در اختیار وزارت کشور قرار گیرد.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۶	مقرر شد گزارش های ماهانه بازرسی از مراکز معاینه فنی از شهریور ماه سال جاری ارائه شود.	دفتر هوا و تغییر اقلیم	جلسه آتی
۷	جلسه جداگانه جهت بررسی پیش نویس آیین نامه جدید معاینه فنی برگزار شود.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت