



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۴/۱۲  
کارگروه: معاینه فنی  
شماره جلسه: ۱۷  
صفحه ۱ از ۲

موضوع جلسه: کمیته تخصصی معاینه فنی

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای زندگی	آقای نوابزاده	آقای عبدوس	آقای مقدم
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سرپرست دفتر هوا و اقلیم	وزارت کشور	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	ستاد معاینه فنی
نام و نام خانوادگی	آقای خشایی پور	خانم لطیفی	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی
سمت	مشاور / معاونت محیط زیست انسانی	دبیرخانه کارگروه	دبیرخانه کارگروه	دبیرخانه کارگروه	دبیرخانه کارگروه

### خلاصه جلسه:

در ابتدای جلسه آقای عبدوس در خصوص بررسی گزارش آزمون میدانی ناوگان دیزلی (ارائه شده در جلسه قبل) نتایج مربوطه را ارائه کردند. ایشان اظهار کردند از تعداد ۱۴۰ داده مربوط به پلاک خودروهای گزارش شده توسط مشاور کنترل کیفیت هوا، ۷۱ فقره آن‌ها فاقد شماره پلاک سریال ایران بوده و بنابراین تحلیل و بررسی فقط برای ۶۹ فقره باقیمانده امکان پذیر بوده است. همچنین به گفته ایشان در موارد معدودی برداشت آمار اشتباه به دلیل تکمیل فرم‌ها توسط رانندگان رخ داده است. بنابراین اظهارات مشاور کنترل کیفیت هوا، در جلسه مورخ ۹۷/۰۳/۲۲ کمیته تخصصی معاینه فنی از تعداد ۶۹ خودرو ۲۱ مورد آنها فاقد معاینه فنی و ۴۸ مورد دارای معاینه فنی بوده‌اند. این نتایج با یکی از دو فرضیه زیر قابل توجیه است:

- فرض اول: عدم انجام صحیح معاینه فنی توسط مراکز (در ۴۰٪ موارد)

- فرض دوم: اخذ معاینه فنی صوری یا جعلی از استان‌های همجوار

طی بازرسی‌های انجام شده توسط سازمان راهداری از تعداد ۶۹ خودرو ۲۲ مورد از آنها فاقد معاینه فنی و ۴۷ مورد دارای معاینه فنی بوده است. با وجود نزدیک بودن از تعداد ۴۸ مورد دارای معاینه فنی؛ ۵ مورد آنها فاقد معاینه فنی بوده‌اند و همچنین از تعداد ۲۱ مورد فاقد برگه معاینه فنی به گفته ایشان ۴ مورد آن‌ها در سامانه معاینه فنی دارای گواهی معتبر بوده‌اند.

نتایج آزمون‌های کنار جاده‌ای در خصوص **حدود مجاز:**

۱- ۴۵ خودرو دارای کدروی دود در محدوده مجاز بوده‌اند. (۶۵٪ خودروها)

۲- ۲۴ خودرو دارای کدروی دود خارج از محدوده مجاز بوده‌اند. (۳۵٪ خودروها)

همچنین از تعداد ۲۴ خودروی دارای کدروی خارج از محدوده مجاز، تعداد ۱۸ عدد از آن‌ها در سامانه گواهی معاینه فنی معتبر داشته‌اند و بر اساس این نتایج میتوان فرض اول را اینگونه اصلاح کرد:

\*فرض اول: در ۲۶٪ موارد احتمال انجام نادرست معاینه فنی رخ داده است. (۱۸ مورد از تعداد ۶۹ مورد نیاز به بازرسی)

در خصوص انجام نادرست معاینه فنی در مراکز، احتمال دستکاری خودرو پیش از انجام معاینه فنی نیز می‌بایست در نظر گرفته شود.

پیشنهاد آقای عبدوس برای روشن شدن این مسأله این بود که در پاسگاه‌های خروجی تهران با همکاری پلیس راهور نمونه‌های بیشتری برداشت شده و همزمان همکاران راهداری از طریق تلفن همراه با سامانه معاینه فنی ارتباط برقرار نمایند. همچنین به دلیل حضور پلیس در صورت باطل بودن معاینه فنی طبق نتیجه تست امکان توقف خودرو نیز وجود خواهد داشت.

در ادامه آقای عبدوس اسامی شرکت‌های متقاضی شرکت در فراخوان بازرسی از مراکز معاینه فنی را به صورت زیر اعلام کرد:

۱. شرکت سروش زیست شریف: با زمینه کاری غیرمرتبط

۲. شرکت بازرسی آذر آویز: دارای تأییدیه از مرکز ملی تأیید صلاحیت و نمایندگان داخل و خارج از کشور همراه با ۳۰۰ میلیون تومان گردش مالی ماهیانه

۳. شرکت راهورد صنعت البرز: شرکت بازرسی رسمی در زمینه خودرو

در خصوص بازرسی از مراکز سنگین تهران و البرز نیز از ۱۶ مرکز تاکنون ۳ مرکز مورد بازدید قرار گرفته است که نتایج تکمیلی در جلسه آتی اعلام خواهد شد. در پایان دکتر حسینی در خصوص حدود مجاز معاینه فنی خودروهای سنگین، سبک و موتورسیکلت‌ها پیشنهاد برآورد و تعیین سطوح مختلف (عادی، برتر و ویژه) را ارائه نمودند. به پیشنهاد ایشان مقرر شد ۳ سطح عادی، برتر و ویژه برای حدود مجاز معاینه فنی وجود داشته و شهرداری‌ها به تناسب میزان آلودگی آن منطقه سطح مناسب را جهت تردد در مناطق شهر الزامی نمایند. به گفته ایشان برای خودروهای هیبریدی در حالت کارکرد درجا (Idle) به دلیل خاموش



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۴/۱۲  
کارگروه: معاینه فنی  
شماره جلسه: ۱۷  
صفحه ۲ از ۲

بودن موتور امکان تست اگزوز وجود ندارد و بنابراین تست اینگونه خودروها فقط از طریق بازرسی چشمی موتور امکان پذیر خواهد بود. در زمینه موتورسیکلت‌ها معاینه فنی برتر منحصر به موتورسیکلت‌های انژکتوری خواهد بود و برای برآورد حدود مجاز اینگونه موتورها نیاز به انجام آزمون‌های بیشتری وجود دارد. در خودروهای دیزلی دارای قطعه SCR (قطعه کاتالیستی برای کاهش اکسیدهای نیتروژن) نیز در حالت کارکرد درجا (Idle) به دلیل دمای پائین اگزوز محلول ادبلو تزریق نمی‌شود و عملکرد کاتالیست (SCR) متوقف شده و در نتیجه کاهش NO<sub>x</sub> رخ نمی‌دهد. عملکرد خودروهای دارای فیلتر DPF نیز مشابه بوده و در دمای پائین امکان کاهش ذرات معلق برای آن‌ها وجود ندارد. بنابراین می‌بایست مراکز مجهز و مخصوص تست خودروهای دیزلی دارای DPF و SCR راه اندازی شود.

آقای مقدم پیشنهاد دادند تست اینگونه خودروها به صورت بررسی چشمی وجود کاتالیست و نیز اندازه‌گیری میزان مونوکسیدکربن (CO) بوده و همچنین کدرسنجی به صورت چشمی انجام شود. در خصوص موتورهای دیزلی ساختمان‌ها پیشنهاد شد تأیید معاینه فنی آن‌ها بر عهده مهندس ناظر ساختمان باشد.

### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	در خروجی پاسگاه‌ها طی همکاری مشترک فیما بین پلیس و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نمونه‌برداری بیشتری از خودروهای دیزلی انجام شده و به دلیل اختیارات پلیس در صورت رد شدن در آزمون امکان توقف آن‌ها وجود دارد.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، پلیس	جلسه آتی
۲	تیم ۳ نفره شامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ستاد معاینه فنی و کنترل کیفیت هوا به منظور نمونه‌برداری از ۴،۵ نقطه شهر (گاراژ کامیون‌ها، سرویس ادارات و کارخانجات و ..) تشکیل شده و از امکانات ستاد معاینه فنی مانند ون ستاد نیز استفاده شود (در این خصوص اختیار اعمال قانون به عهده پلیس خواهد بود). نتیجه نمونه‌گیری تیم در جلسه آتی کمیته معاینه فنی ارائه شود.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ستاد معاینه فنی و شرکت کنترل کیفیت هوا	جلسه آتی
۳	مکاتبه با معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری به منظور پیگیری انعقاد قرارداد با شرکت‌های بازرسی جهت بازرسی از مراکز معاینه فنی تهران انجام شود.	دبیرخانه سازمان حفاظت محیط زیست	در اسرع وقت
۴	دستورالعمل ساده‌سازی شده در خصوص نظارت و بازرسی از مراکز معاینه فنی توسط آقای مهندس زندی برای ادارات کل محیط زیست استان‌ها ارسال شده و از آن‌ها درخواست معرفی نماینده برای شرکت در دوره آموزشی نیز انجام شود.	سازمان حفاظت محیط زیست (آقای زندی)	در اسرع وقت
۵	در خصوص بررسی حدود مجاز آزمون صدا در مراکز معاینه فنی مقرر شد آقای نوابزاده (نماینده وزارت کشور) و دکتر منظم جلسه مشترکی جهت بررسی موارد برگزار نموده و نتایج در جلسه آتی کمیته تخصصی معاینه فنی گزارش شود.	آقای نوابزاده (وزارت کشور)	جلسه آتی
۶	وزارت کشور داده‌های نتایج معاینه فنی خودروهای سواری و نیز نمودار تحلیل حساسیت بر مبنای میزان ردی خودروهای سواری را به کارگروه ارائه دهد.	وزارت کشور	جلسه آتی
۷	ستاد معاینه فنی با همکاری شرکت کنترل کیفیت هوا بر روی موتورسیکلت‌های انژکتوری برای تکمیل بانک داده به صورت نمونه آزمون‌های آلاینده را انجام دهد.	ستاد معاینه فنی و شرکت کنترل کیفیت هوا	جلسه آتی
۸	انجام مکاتبات لازم جهت تعیین مشخصات دوره آموزشی با ستاد معاینه فنی تهران و شرایط اولیه شرکت کنندگان	دبیرخانه سازمان حفاظت محیط زیست	در اسرع وقت
۹	ارائه نتایج تکمیلی بازرسی از ۱۶ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین	سازمان راهداری-ستاد معاینه فنی	جلسه آتی