



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۱/۲۸
کارگروه: معاینه فنی
شماره جلسه: ۹
صفحه ۱ از ۲

موضوع جلسه: کمیته تخصصی معاینه فنی

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای زندگی	آقای حسینی	آقای حسینی منش	آقای مقدم	آقای هدایتی	آقای میریاری
سمت	سرپرست/مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران	قائم مقام ستاد معاینه فنی تهران	مدیر کل دفتر ایمنی و ترافیک - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	رئیس اداره ایمنی و ترافیک - اداره کل راهداری حمل و نقل جاده ای استان تهران
نام و نام خانوادگی	آقای جعفر دوست	آقای داوودآبادی	آقای عبدوس	خانم جعفری	آقای مظهري	آقای اشجعی
سمت	پلیس راهور ناجا- معاونت فنی مهندسی	معاونت فنی و مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور	معاون دفتر ایمنی و ترافیک - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	کارشناس دفتر حمل و نقل ترافیک - وزارت کشور	سازمان حفاظت محیط زیست	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات
نام و نام خانوادگی	خانم صفی					
سمت	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات					

خلاصه جلسه:

نخستین جلسه کمیته تخصصی معاینه فنی در تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۲۸ در دفتر مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم برگزار شد. پیرو بند ۵-۲ مصوبه ۱۳۹۳/۰۲/۱۰ سازمان حفاظت محیط زیست موظف به اصلاح حدود مجاز آلاینده در معاینه فنی می باشد. پیشتر جهت تصویب حدود مجاز می بایست موارد به شورای عالی حفاظت محیط زیست ارجاع می شد که این موضوع فرآیند بررسی و تصویب را بسیار زمانبر می نمود. اما در حال حاضر امکان طرح و بررسی حدود مجاز در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا وجود دارد. در خصوص نظارت بر مراکز معاینه فنی سبک و سنگین کشور از نظر دکتر حسینی سرفصل‌های مرتبط و پیشنهادی که می بایست بصورت یک بسته عملیاتی مورد بررسی قرار گیرند شامل: سخت افزار، فرآیند، پرسنل، آموزش ادارات کل استان‌ها جهت بازرسی و آزمون، تأمین تجهیزات و امکانات لازم، انجام بازرسی و نظارت تحت نظر شرکت منتخب در کلیه مراکز معاینه فنی، تهیه و تدوین گزارش و امکان اقدام قانونی و فنی (بهبود وضعیت مراکز و اقدامات آموزشی) می باشند. ایشان پیشنهاد کردند جدول حدود مجاز در کمیته تخصصی مورد بررسی قرار گرفته و تعیین و اصلاح حدود مجاز به مشاور ذصلاح واگذار شود تا براساس میزان مردودی ناوگان خودرویی کشور حدود مجاز بروزسانی شود.

در ادامه آقای هدایتی توضیحاتی در خصوص نظارت بر مراکز معاینه فنی و مطالعات میدانی از وضعیت فعلی ناوگان سنگین در این خصوص، بشرح ذیل ارائه نمودند:

در حال حاضر در استان تهران ۱۳ مرکز (خط) معاینه فنی سنگین شامل ۹ خط خصوصی و ۴ خط متعلق به شهرداری و ۲۶ مرکز خودروهای سبک در حال فعالیت می‌باشند. بنابر آمار مرکز شماره گذاری تا پایان آذر ۹۶ ناوگان سنگین استان تهران شامل تعداد ۷،۷۳۳ دستگاه مینی بوس، ۱۱،۴۵۶ دستگاه اتوبوس و ۱۰۲،۲۸۹ دستگاه تریلی، کشنده، کامیون و کامیونت می باشد. پس از تصویب و ابلاغ قانون هوای پاک در مردادماه ۹۶ و تغییر سن معافیت معاینه فنی از ۵ سال به ۴ سال و با غیرفعال کردن کارت سوخت ناوگان فاقد معاینه فنی، در آبان ماه ۹۶ بیشترین مراجعات به مراکز معاینه فنی به تعداد ۲۰ هزار مورد ثبت شده است. آمار تردد خودروها براساس کارت سوخت آن‌ها، ناوگان دیزل را می‌توان به سه دسته عمده تقسیم نمود: ۱- ناوگان جاده ای فعال (۲۱٪)؛ ۲- ناوگان جاده ای غیر فعال (۱۶٪)؛ ۳- ناوگان غیر جاده ای (۶۳٪). فعالیت ناوگان دیزلی برون شهر منوط به داشتن معاینه فنی معتبر است در غیر اینصورت کارت هوشمند غیرفعال می شود. لذا از مطالعات میدانی انجام گرفته ۱۰۰ درصد ناوگان جاده ای فعال دارای معاینه فنی معتبر هستند. در خصوص ناوگان جاده‌ای غیرفعال ۷۵ درصد ناوگان دارای معاینه فنی معتبر و باقی موارد با اتمام معاینه فنی روبرو می باشند. وضعیت ناوگان غیر جاده‌ای نیز به این شکل است که ۵۴٪ ناوگان مورد مطالعه دارای معاینه فنی معتبر، ۱۶٪ اتمام معاینه فنی و ۳۰٪ فاقد سابقه معاینه فنی می‌باشند.

در ادامه آقای هدایتی پیشنهاد دادند خدمات‌رسانی و نظارت بر مراکز معاینه فنی سبک و سنگین با رویکردی یکسان در نظر گرفته شود چرا که در مدیریت هزینه ها می تواند تأثیر مثبتی داشته باشد. همچنین نظارت در این خصوص می‌بایست بصورت یک بسته عملیاتی یکپارچه (فنی، آموزشی و تجهیزات) باشد و تنها با تجهیز مراکز به ابزارهای نظارتی، طرح نظارت موفقیت آمیز نخواهد بود. در حال حاضر استانداردارد ۹۱۸۱۱ مربوط به معاینه فنی است و بر این اساس صلاحیت شرکت ها مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. البته الحاق به معاهده بین المللی مراکز معاینه فنی UNECE Transport Division می تواند از راهکارهای بلند مدت



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۱/۲۸
کارگروه: معاینه فنی
شماره جلسه: ۹
صفحه ۲ از ۲

پیشنهادی جهت ساماندهی، نظارت و ارتقا معاینه فنی خودرویی باشد. البته در حال حاضر در برخی کشورها مانند ترکیه فرآیند نظارت، بازرسی و بهره برداری مراکز معاینه فنی به شرکت TUV-TURK سپرده شده است که با توجه به موفقیت طرح قابل الگوبرداری است.

آقای دکتر حسینی منش در خصوص ایجاد ساز و کار نظارت بر مراکز معاینه فنی، نکات ذیل را موثر دانستند: الف) نظارت حین انجام معاینه فنی بصورت تصادفی و با تمرکز بر انجام روش ها و رویه ها؛ ب) کنترل و نظارت پس از انجام معاینه فنی توسط پلیس راهور؛ ج) لزوم وجود قوانین بازدارنده جهت برخورد با متخلفین در مراکز معاینه فنی. همچنین در زمینه اجرا نیز کنسرسیومی شامل مشاوران داخلی و خارجی با ترکیبی از دانش فنی مناسب پیشنهاد می شود.

در پایان مقرر شد آقای هدایتی شرح خدمات پیشنهادی خود را با مشورت سایر اعضای کمیته معاینه فنی با محوریت تشریح و تبیین ساز و کار نظارت بر مراکز سبک و سنگین معاینه فنی از منظر آلاینده‌گی تهیه و در جلسه بعدی کمیته ارائه شود.

در خصوص ابزارهای نظارتی و مقابله با تخلفات مراکز معاینه فنی براساس مفاد قانون هوای پاک (ماده ۶) نیز برداشت و تفسیر اعضا از نقش سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت راه و شهرسازی جهت برخورد متفاوت بود. لذا مقرر شد در این خصوص از معاونت حقوقی استعلام صورت پذیرد.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	تهیه و تدوین پیش نویس شرح خدمات نظارت بر مراکز سبک و سنگین از منظر آلاینده‌گی	آقای هدایتی - دبیرخانه کارگروه	دو هفته
۲	تعیین مصادیق تخلفات مراکز معاینه فنی	ستاد معاینه فنی تهران	جلسه آتی کمیته
۳	بررسی ماده ۶ قانون هوای پاک از لحاظ حقوقی و ابزارهای قابل استفاده با استناد به آن	کلیه اعضا	جلسه آتی کمیته
۴	ارائه پیشنهادات در خصوص اصلاح حدود مجاز معاینه فنی	کلیه اعضا	جلسه آتی کمیته