



صور تجلسه

تاریخ: ۹۸/۰۸/۲۲
 کارگروه: کمیته تخصصی معاینه فنی
 شماره جلسه: ۵۶
 صفحه ۱ از ۱

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: جلسه کمیته تخصصی معاینه فنی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای تنباکوئی	آقای تبریزی مهر	آقای دوزندگان	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی
سمت	مدیر مراکز سنگین شهرداری تهران	معاون فنی ستاد معاینه فنی	کارشناس فنی فیلتر دوده	کارشناس دبیرخانه	دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای زیست محیطی	کارشناس دبیرخانه

خلاصه مذاکرات: جلسه کمیته تخصصی معاینه فنی در تاریخ ۹۸/۰۸/۲۲ به منظور بررسی امکان تدوین دستورالعمل آزمون فیلتر دوده بر روی وسایل نقلیه دیزلی، در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. در ابتدا آقای تبریزی مهر اظهار داشتند بررسی و تست این قطعه در مراکز معاینه فنی مستلزم وجود امکانات اولیه در مراکز معاینه فنی می باشد. در حال حاضر دستگاه های opacity meter و ۴ گاز در مراکز معاینه فنی موجود است. در حال حاضر و با توجه به امکانات موجود، راهکارهای آزمون کارکرد فیلتر دوده، سنجش کدری وسیله نقلیه و بازدید چشمی قطعه (visual check) می باشد. با توجه به نبود دستگاه دیاگ در مراکز، امکان بررسی عملکرد از طریق سیستم OBD وجود ندارد.

در ادامه آقای دوزندگان عنوان داشتند تاکنون در کشورهای اروپایی تست فیلتر دوده از طریق سیستم OBD انجام می شد. امروزه جهت آزمون دقیق تر فیلتر دوده و جلوگیری از بروز تخلفات، استفاده از دستگاه ذره شمار نیز معرفی شده است. مشکل این است که دستگاه نیاز به کالیبراسیون منظم دارد. با توجه به اینکه در شرایط فعلی کشور امکان کالیبراسیون سالیانه این دستگاه ها وجود ندارد، لذا استفاده از دستگاه opacity meter منطقی تر بنظر می رسد. لذا راهکارهای کنترل این قطعه بازدید چشمی، کنترل مسیر کنارگذر (bypass) و تست کدری می باشد.

در پایان آقای تبریزی مهر عنوان داشتند؛ در حال حاضر نوع سیستم پس پالایش و کنترل آلاینده های وسایل نقلیه دیزلی در سامانه سیمفا و سازمان راهداری مشخص نمی شود. ایشان پیشنهاد کردند نوع این سیستم ها مطابق فهرست انواع مدل های خودرویی تأییدنوع شده توسط سازمان حفاظت محیط زیست جهت نمایش در سامانه سازمان راهداری مشخص شود.

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول اقدام	موعد انجام
۱	مقرر شد جهت ایجاد فیلد شناسایی نوع سیستم کنترل آلاینده های وسایل نقلیه دیزلی در سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، لیست وسایل نقلیه دیزلی تأیید شده توسط سازمان حفاظت محیط زیست به آن سازمان ارائه شود. در این خصوص جهت تفکیک DPF و SCR به صورت موازی مکاتبات لازم با پلیس راهور انجام شود.	دبیرخانه کارگروه (آقای اشجعی)	در اسرع وقت
۲	مقرر شد جهت آزمون فیلتر دوده در مراکز معاینه فنی سنگین، پیش نویس دستورالعمل مدون با همکاری ستاد معاینه فنی خودروهای تهران تهیه شود.	دبیرخانه کارگروه - ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران	در اسرع وقت
۳	مقرر شد برنامه ریزی لازم در خصوص آموزش مراکز معاینه فنی بابت ماهیت فیلتر دوده و نحوه تست آن انجام شود.	دبیرخانه کارگروه - ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران	در اسرع وقت